

Model for oplysningskemaet vedrørende EU-typegodkendelse af en type/køretøjstype for så vidt angår et bremsesystem

A.	Generelle oplysninger	Kommentar
2.	Generelle oplysninger vedrørende systemer, komponenter eller separate tekniske enheder	
2.1.	Mærke (fabrikantens varemærke):	
2.2.	Type ⁽⁶⁾:	
2.2.1.	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):	
2.2.2.	Eventuelle godkendelsesnumre ⁽⁴⁹⁾ :	
2.2.3.	Eventuel(le) typegodkendelse(r) udstedt den (dato):	
2.2.4.	For komponenter og separate tekniske enheder, placering og fastgørelsesmetode for typegodkendelsesmærket (eventuelt) ⁽¹⁹⁾ :	
2.3.	Fabrikantens virksomhedsnavn og adresse:	
2.3.1.	Navn(e) og adresse(r) på samlefabrikker:	
2.3.2.	Navn og adresse på fabrikantens eventuelle bemyndigede repræsentant:	
2.4.	For systemer og separate tekniske enheder, køretøjer, som disse er beregnet til ⁽²¹⁾:	
2.4.1.	Type ⁽¹⁷⁾ :	
2.4.2.	Variant(er) ⁽¹⁷⁾ :	
2.4.3.	Version(er) ⁽¹⁷⁾ :	
2.4.4.	Eventuel(le) handelsbetegnelse(r):	
2.4.5.	Køretøjets klasse, underkategori og hastighedsindeks ⁽²⁾ :	
3.	Almindelige specifikationer	
3.1.	Fotografier eller tegninger, som er repræsentative for køretøjsversionen:	
3.2.	Målskitse for hele køretøjet:	
3.3.	Aksler og hjul:	
3.3.1.	Antal aksler og hjul:	

3.3.2.	Antal aksler med tvillingmontering samt anbringelse ⁽²³⁾ :	
3.3.3.	Antal styrende aksler og deres placering ⁽²³⁾ :	
3.3.4.	Antal trækkende aksler og deres placering ⁽²³⁾ :	
3.3.5.	Antal bremsende aksler og deres placering ⁽²³⁾ :	
3.4.	For køretøjer i klasse C	
3.4.1.	Konfiguration af bælteundervogn: Bæltesæt ved forende/bæltesæt ved bagende/bæltesæt ved forende og bæltesæt ved bagende/sammenhængende bælte i hver side af køretøjet ⁽⁴⁾	
3.4.2.	Antal og placering af trækkende bæltesæt ⁽²²⁾ :	
3.4.3.	Antal og placering af bremsende bæltesæt ⁽²²⁾ :	
3.4.4.	For køretøjer i klasse C	
3.4.4.1.	Styring ved ændring af hastigheden mellem bælterullerne i venstre og højre side: ja/nej/ikke relevant ⁽⁴⁾	
3.4.4.2.	Styring vej drejning af to modsatte eller alle fire bælter ja/nej/ikke relevant ⁽⁴⁾	
3.4.4.3.	Styring ved hjælp af leddeling af køretøjets forende og bagende rundt om en central vertikalakse: ja/nej/ikke relevant ⁽⁴⁾	
3.4.4.4.	Styring ved hjælp af leddeling af køretøjets forende og bagende rundt om en central vertikalakse og ved at ændre hjulenes retning på en aksel med hjul: ja/nej/ikke relevant ⁽⁴⁾	
3.5.	Chassis	
3.5.1.	Skitsetegning af chassis:	
3.5.2.	Chassistype til køretøjer i klasse T og C: Backbone/centralrør/stige/leddelt/længdevan gechassis/andet ⁽⁴⁾ (hvis andet: specificer: ...)	
3.5.3.	Chassistype til køretøjer i klasse R og S: Trækstang/stiv trækstang/ kærre/andet ⁽⁴⁾ (hvis andet: specificer: ...)	

3.12.	For køretøjer i klasse R og S, bremsetype: Ubremset/inertibremset/kontinuert bremset/semi-kontinuert bremset/hydraulisk bremset/pneumatisk bremset ⁽⁴⁾			
4.	Masse og dimensioner (i kg og mm) Der henvises i givet fald til tegninger			
4.1.	Interval af køretøjsmasser (samlet)			
4.1.1.	Egenmasse			
4.1.1.1.	Egenmasse i køreklar stand ⁽¹³⁾ :			
4.1.1.1.1.	Maksimum:			_____ kg ⁽³⁰⁾
4.1.1.1.2.	Minimum:			_____ kg ⁽³⁰⁾
4.1.1.1.3.	Fordeling denne/disse masse(r) på akslerne:			_____ kg
4.1.1.1.4.	For køretøjer i klasse R eller S med stiv trækstang eller kærre angives vertikal belastning på koblingspunktet (S):			_____ kg
4.1.2.	Totalmasse(r) som oplyst af fabrikanten:			
4.1.2.1.	Køretøjets teknisk tilladte totalmasse ⁽¹³⁾ :			_____ kg
4.1.2.1.1	Største tilladte akseltryk:	Aksel 1 _____ kg		
		Aksel 2 _____ kg		
		Aksel _____ kg		
4.1.2.1.2.	For køretøjer i klasse R eller S med stiv trækstang eller kærre angives vertikal belastning på forreste koblingspunkt (S):			_____ kg
4.1.2.1.3.	Grænser for fordelingen af denne (disse) masse(r) på akslerne (angiv mindstegrænserne i procent på forakslen og bagakslen):			_____ %
4.1.3.	Teknisk tilladt(e) tilkoblet(-ede) totalmasse(r) for køretøjer i klasse T eller C for hver chassis-/bremsekonfiguration for køretøjer i klasse R eller S (for køretøjer i klasse R og S angives største tilladte belastning på det bageste koblingspunkt):			
	Køretøj i klasse R og S			
		Trækstang	Stiv trækstang	Kærre
	Bremse			

Uden bremses (1)	... kg	... kg	... kg
Påløbsbremse	... kg	... kg	... kg
Hydrauliskbremse	... kg	... kg	... kg
Pneumatiskbremse	... kg	... kg	... kg
(*1) Beregnet ved delvist belæsset stand som defineret af traktorfabrikanten efter aftale med den tekniske tjeneste, jf. punkt 3.1.1.2 i bilag II til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2015/68.			
4.1.4.	Den teknisk tilladte totalmasse af kombinationen af traktor (klasse T eller C) og påhængskøretøj (klasse R eller S) for hver chassis-/bremsekonfiguration af klasse R- eller S-køretøjet:		
Klasse R/S-køretøj	Trækstang	Stiv trækstang	Kærre
Bremse			
Uden bremses	... kg	... kg	... kg
Påløbsbremse	... kg	... kg	... kg
Hydrauliskbremse	... kg	... kg	... kg
Pneumatiskbremse	... kg	... kg	... kg
4.2.	Interval af køretøjets dimensioner (udvendige mål)		
4.2.2.5.	Akselafstand (37):	_____ mm	
4.2.2.6.	Afstand mellem de på hinanden følgende aksler 1-2:	_____ mm	
	2-3:	_____ mm	
	3-4:	_____ mm	
	osv.	_____ mm	
4.2.2.7.	For køretøjer i klasse R og S med stiv trækstang og kærre:		
4.2.2.7.1.	Afstand mellem koblingspunktet og den første aksel:	_____ mm	
4.2.2.7.2.	Afstand mellem koblingspunktet og den sidste aksel:	_____ mm	
4.2.2.8.	Største og mindste sporvidde for hver aksel (målt mellem symmetriplanerne for enkelt- eller tvillingdæk eller tredobbeltdæk i den normalt monterede formation (angives af fabrikanten) ⁽³⁸⁾ :		

4.2.2.8.1.	Maksimum:	Aksel 1 _____ mm Aksel 2 _____ mm Aksel _____ mm
4.2.2.8.2.	Minimum:	Aksel 1 _____ mm Aksel 2 _____ mm Aksel _____ mm
4.2.2.9.	Beliggenhed af køretøjets tyngdepunkt angivet i længde-, tvær- og lodret retning:	
4.2.2.9.1.	For klasse T2, T4.1, T4.3 og C2, C4.1, C4.3, tyngdepunktets højde målt i forhold til jorden med de dæk, der normalt er monteret på køretøjet:	_____ mm
4.2.2.9.1.1.	For klasse T2 og C2, angives forholdet mellem punkt 4.2.2.9.1 og den gennemsnitlige minimumsporvidde af hver aksel:	Aksel 1 _____ Aksel 2 _____ Aksel _____
4.2.2.9.1.2.	For klasse T4.1 og C4.1 angives forholdet mellem punkt 4.2.2.9.1 og den gennemsnitlige minimumsporvidde for alle akslerne:	
5.	Almindelige specifikationer for drivaggregatet	
5.1.	Køretøjets maksimalhastighed	
5.1.1.	Maksimalhastighed, fremadgående:	
5.1.1.1.	Den for køretøjet oplyste konstruktivt bestemte maksimalhastighed:	_____ km/h
5.1.1.2.	Køretøjets beregnede konstruktivt bestemte maksimalhastighed i højeste gear (beregningsmåde skal fremgå) ⁽⁴¹⁾ :	_____ km/h
5.1.1.3.	Målt maksimalhastighed:	_____ km/h ⁽⁴¹⁾
5.1.2.	Maksimalhastighed, baglæns ⁽⁵⁴⁾	
5.1.2.1.	Den for køretøjet oplyste konstruktivt bestemte baglæns maksimalhastighed:	_____ km/h
B.	Oplysninger om miljøpræstationer og fremdriftsydelse	
6.	Hovedspecifikationer for motorfamilien	
6.1.7.	Motorens kategori og underkategori ⁽⁷⁾ :	

6.2.1.	Forbrændingscyklus: Firetakt/totakt/rotation/andet (specificeres) (4):	
6.2.2.	Tændingstype: Kompressionstænding/gnisttænding (4)	
6.2.3.1.	Antal cylindre: og cylinderarrangement (26):	_____ _____
6.3.2.1.	Den angivne mærkehastighed:	_____ omdr./min.
6.3.2.1.2.	Den angivne nominelle nettoeffekt:	_____ kW
6.3.2.2.	Maksimal effekthastighed:	_____ omdr./min.
6.3.2.2.2.	Maksimal nettoeffekt:	_____ kW
6.3.6.4.	Motorens samlede slagvolumen:	_____ cm ³
9.	Energilagringsanordning(er) (11)	
9.1.	Beskrivelse: batteri/kondensator/svinghjul/generator (4)	
9.2.	Identifikationsnummer:	
9.3.	Type elektrokemisk element:	
9.4.	Oplagret energi	
9.4.1.	For batteri, spænding: og kapacitet:	_____ _____ Ah i 2h
9.4.2.	For kondensator:	_____ J
9.4.3.	For svinghjul/generator (4):	_____ J
9.4.3.1.	Svinghjulets inertimoment:	_____ kg m ²
9.4.3.1.1.	Ekstra inertimoment, når køretøjet ikke er i gear:	_____ kg m ²
9.5.	Oplader: indbygget/ekstern/ingen (4)	
11.	Fremdriftssystem og styresystem (13)	
11.1.	Kort beskrivelse og skitse af køretøjets fremdriftssystem og dets styresystem (system til ændring af udvekslingsforhold, styring af kobling eller andre elementer i fremdriftssystemet):	
11.2.	Transmission	
11.2.1.	Kort beskrivelse og skitse af system(er) til ændring af udvekslingsforhold og dets/deres styresystem:	

11.2.2.	Beskrivelse og/eller tegninger af kraftoverføringen:					
11.2.3.	Kraftoverføringstype: Gear (herunder planetgearsæt/rem/hydrostatisk/elektrisk/andet ⁽⁴⁾ (sidstnævnte specificeres: ...))					
11.2.4.	Kortfattet beskrivelse af eventuelle elektriske/elektroniske komponenter:					
11.2.5.	Placering i forhold til motor:					
11.2.6.	Betjeningsmåde:					
11.2.7.	Mellemgearkasse: med/uden ⁽⁴⁾					
11.2.8.	Type system til ændring af udvekslingsforhold: Mekanisk (gearskifte)/dobbeltkobling (gearskifte)/halvautomatisk (gearskifte)/automatisk (gearskifte)/trinløst variabel transmission/hydrostatisk/ikke relevant/andet ⁽⁴⁾ (sidstnævnte specificeres: ...)					
11.3.	Kobling (eventuelt)					
11.3.1.	Kort beskrivelse og skitse af koblingen og dens styresystem:					
11.3.2.	Maksimal momentomformning:					
11.4.	Gearudvekslingsforhold					
	Gear	Udvekslingsforhold i gearkasse (forhold mellem motorens og udgangsakslen s omdrejningshastighed)	Udvekslingsforhold i mellemgearkassen (forhold mellem motorens og udgangsakslen s omdrejningshastighed)	Endeligt udvekslingsforhold (forhold mellem udgangsakslen s og de trækkende hjuls omdrejningshastighed)	Totalt udvekslingsforhold	Udvekslingsforhold (motoromdrejningshastighed/køretøjets hastighed) udelukkende for manuel transmission
	Maksimum for CVT ⁽¹⁾					
	1					
	2					

3					
Minimum for CVT ⁽¹⁾					
Bakgear					
1					
...					
(*1) Trinløst variabel transmission					
11.5.	Differentialespærre:				
11.5.1.	Differentialespærre: ja/nej/ekstraudstyr ⁽⁴⁾				
41.	HJULOPHÆNG				
41.1.	Kort beskrivelse og skitse af ophænget og dets kontrolsystem for hver aksel, akselgruppe eller hjul:				
41.2.	Tegning af ophængssystemet:				
41.3.	Niveauregulering: ja/nej/ekstraudstyr ⁽⁴⁾				
41.4.	Kortfattet beskrivelse af elektriske/elektroniske komponenter:				
41.5.	Luftaffjedring af drivaksel (-aksler): ja/nej ⁽⁴⁾				
41.5.1.	Affjedring af drivaksel (-aksler) svarende til luftaffjedring: ja/nej ⁽⁴⁾				
41.5.2.	Frekvens for og dæmpning af svingningerne i den affjedrede masse:				
41.6.	Luftaffjedring af aksel/aksler, der ikke er drivaksel: ja/nej ⁽⁴⁾				
41.6.1.	Affjedring af aksel/aksler, der ikke er drivaksel, svarende til luftaffjedring: ja/nej ⁽⁴⁾				
41.6.2.	Frekvens for og dæmpning af svingningerne i den affjedrede masse:				
41.7.	Karakteristik for ophængets fjedrende dele (konstruktion, materialeegenskaber og dimensioner):				

41.8.	Køretøj udstyret med hydropneumatisk/hydraulisk/pneumatisk ⁽⁴⁾ ophæng:	
41.9.	Stabilisatorer: ja/nej/ekstraudstyr ⁽⁴⁾	
41.10.	Støddæmpere: ja/nej/ekstraudstyr ⁽⁴⁾	
41.11.	Andre eventuelle anordninger:	
42.	Aksel/aksler og dæk	
42.1.	Beskrivelse (herunder fotografier og tegninger) af aksel/akslerne:	
42.2.	Anvendt(e) materiale(r) og konstruktionsmåde:	
42.3.	Fabrikat (hvis relevant):	
42.4.	Type (hvis relevant):	
42.5.	Største tilladte masse, der bæres af akslen/akslerne:	_____ kg
42.6.	Akseldimensioner:	
42.6.1.	Længde:	_____ mm
42.6.2.	Bredde:	_____ mm
42.7.	Bremsforbindelse til aksel/aksler: Aksial/radial/integreret/andet ⁽⁴⁾ (hvis andet, specificer: ...)	
42.8.	Dimensioner på de største tilladte dæk på bremsende aksler:	
42.8.1.	Nominel rulleomkreds af de største dæk på de bremsende aksler:	
42.8.2.	Dimensioner for de største tilladte dæk på de trækkende aksler:	
42.8.3.	Nominel rulleomkreds af de største dæk på de trækkende aksler:	
43.	Bremsesystem	
43.1.	Kort beskrivelse af det/de på køretøjet monterede bremsesystem/bremsesystemer ⁽⁵⁵⁾ :	
43.2.	Specifikationer for køretøjet med hensyn til kontrolkredsløb for de pneumatiske, hydrauliske og/eller elektriske controlledninger i bremsesystemet og en	

	liste over understøttede meddelelser og parametre:	
43.4.	Bremsesystem(er)	
43.4.1.	Beskrivelse af bremsesystemets funktion (herunder elektroniske dele), blokdiagram over de elektriske forbindelser samt diagram over hydraulik- eller trykluftkredsløbet ⁽⁵⁵⁾ :	
43.4.2	Skitse og driftsskema over bremsesystemet/bremsesystemerne ⁽⁵⁵⁾ :	
43.4.3.	Fortegnelse over bremsesystemets dele, tilbørligt identificeret ⁽⁵⁵⁾ :	
43.4.4.	Teknisk forklaring af beregningen af bremsesystemet (bestemmelse af forholdet mellem den samlede bremsekraft ved hjulomkredsen og den kraft, der påføres betjeningsenheden) ⁽⁵⁵⁾ :	
43.4.5.	Eventuel(le) udvendig(e) energikilde(r) (specifikationer, kapacitet af energibeholdere, maksimalt og minimalt tryk, manometer og indikator for minimum-energi beholdning på instrumentbrættet, vakuumbeholdere og tilførselsventil, kompressorer, overholdelse af regler for trykbeholdere) ⁽⁵⁵⁾ :	
43.4.6.	Elektronisk bremsesystem (EBS): ja/nej/ekstraudstyr ⁽⁴⁾	
43.4.7.	Nummer på type I-prøvningsrapporten, jf. bilag VII til delegeret forordning (EU) 2015/68 (hvis relevant):	
43.5.	Overførsel af bremsning (på trækkende køretøj)	
43.5.1.	Overførsel af bremsning af det trækkende køretøjs driftsbremsesystem: Mekanisk/pneumatisk/hydraulisk/hydrostatisk uden servoforstærkning/med servoforstærkning/helt servodrevet overførsel ⁽⁴⁾	
43.5.2.	Overførselsteknologi: Pneumatisk/hydraulisk/både pneumatisk og hydraulisk ⁽⁴⁾	
43.5.3.	Låsning af betjeningsorgan i højre og venstre side: ja/nej ⁽⁴⁾	

43.6.	Bremsestyringsanordninger til trukne køretøj (på påhængskøretøj)	
43.6.1.	Teknologi anvendt til påhængskøretøjets bremsestyringssystem: Hydraulisk/pneumatisk/elektrisk ⁽⁴⁾	
43.6.2	Beskrivelse af forbindelser, koblinger og sikkerhedsanordninger (herunder tegninger, skitser og identifikation af eventuelle elektroniske komponenter):	
43.6.2.1.	Pneumatisk forbindelsestype: Dobbeltledning/ingen ⁽⁴⁾	
43.6.2.1.1.	Pneumatisk ledningstryk (dobbeltledning): 1.	_____ kPa
43.6.2.1.2.	Elektrisk kontrolledning: ja/nej ⁽⁴⁾ 2.	
43.6.2.2.	Hydraulisk forbindelsestype: Enkeltledning/dobbeltledning/ingen ⁽⁴⁾	
43.6.2.2.1.	Hydraulisk ledningstryk: Enkeltledning: 1.	_____ kPa
	Dobbeltledning:	_____ kPa
43.6.2.2.2.	Tilstedeværelse af ISO 7638:2003- forbindelsesstik ⁽¹⁵⁾ : ja/nej ⁽⁴⁾ 2.	
43.7.	Bremseanordninger til trukne køretøj (på påhængskøretøj)	
43.7.1.	Teknologi anvendt til påhængskøretøjets bremsestyringssystem: Hydraulisk/pneumatisk/elektrisk/påløbs/ingen ⁽⁴⁾	
43.7.2.	Betjeningsanordning til påhængskøretøjets bremsesystem: Tromle/skive/andet ⁽⁴⁾	
43.7.2.1.	Beskrivelse og egenskaber:	
43.7.3.	Beskrivelse af forbindelser, koblinger og sikkerhedsanordninger (herunder tegninger, skitser og identifikation af eventuelle elektroniske komponenter):	
43.7.3.1.	Pneumatisk forbindelsestype: Dobbeltledning/ingen ⁽⁴⁾	
43.7.3.1.1.	Elektrisk kontrolledning: ja/nej ⁽⁴⁾ 1.	
43.7.3.2.	Hydraulisk forbindelsestype: Dobbeltledning/ingen ⁽⁴⁾	

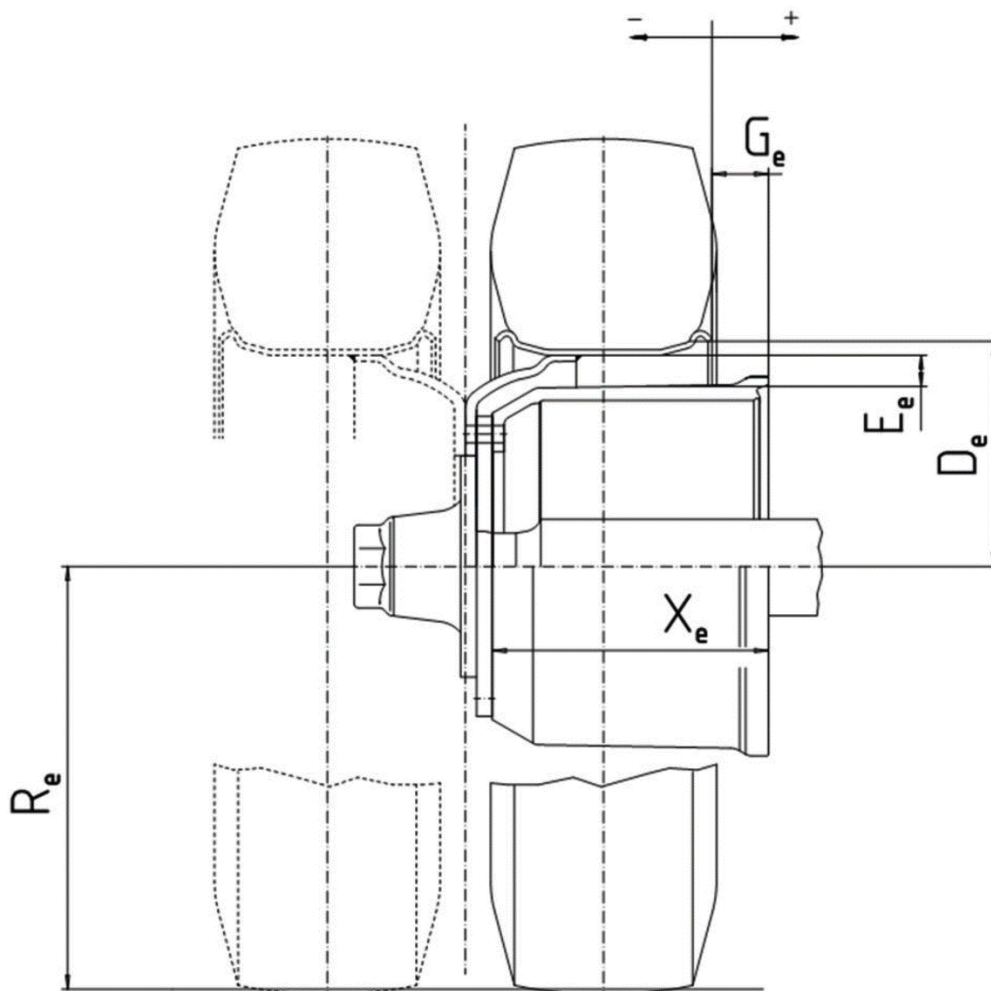
43.7.3.2.1.	Tilstedeværelse af ISO 7638:2003-forbindelsesstik ⁽¹⁵⁾ ; ja/nej ⁽⁴⁾	
43.A.	Oplysningsskema for påhængskøretøjer og bremser med hensyn til den alternative procedure for type i- og type iii-prøvning	
43.A.1.	Generelt	
43.A.1.1.	Aksel- eller køretøjsfabrikantens navn og adresse:	
43.A.2.	Data vedrørende aksel	
43.A.2.1.	Fabrikant (navn og adresse):	
43.A.2.2.	Type/variant:	
43.A.2.3.	Akselidentifikator: ID1-	
43.A.2.4.	Belastning af aksel ved prøvning (Fe):	_____ daN
43.A.2.5.	Data vedrørende hjul og bremser i henhold til nedenstående figur 1A og 1B	
43.A.3.	Bremse	
43.A.3.1.	Generelle oplysninger	
43.A.3.1.1.	Fabrikat:	
43.A.3.1.2.	Fabrikant (navn og adresse):	
43.A.3.1.3.	Bremsetype (f.eks. tromlebremse/skivebremse):	
43.A.3.1.3.1.	Variant (f.eks. med bremsenøgle, med enkelt kile osv.):	
43.A.3.1.4.	Bremseidentifikator: ID2-	
43.A.3.1.5.	Data vedrørende bremser i henhold til fig. 2A og 2B:	
43.A.3.2.	Data vedrørende tromlebremse	
43.A.3.2.1.	Bremsejusteringsanordning (ekstern/integreret):	
43.A.3.2.2.	Opgivet maksimalt bremseindgangsmoment C _{max} :	_____ Nm
43.A.3.2.3.	Mekanisk virkningsgrad: $\eta =$	

43.A.3.2. 4.	Opgivet bremseindgangstærskelmoment C0,dec: Nm	
43.A.3.2. 5.	Bremsenøglens effektive længde:	_____ mm
43.A.3.3.	Bremsetromle	
43.A.3.3. 1.	Friktionsoverfladens maksimale diameter (acceptabel slitage):	_____ mm
43.A.3.3. 2.	Basismateriale:	_____
43.A.3.3. 3.	Opgivet masse:	_____ kg
43.A.3.3. 4.	Nominel masse:	_____ kg
43.A.3.4.	Bremsebelægning:	
43.A.3.4. 1.	Fabrikant (navn og adresse):	
43.A.3.4. 2.	Fabrikat:	
43.A.3.4. 3.	Type:	
43.A.3.4. 4.	Identifikation (typeidentifikation på bremsebelægning):	
43.A.3.4. 5.	Minimal tykkelse (tilladt slitage):	_____ mm
43.A.3.4. 6.	Metode for fastgørelse af friktionsmateriale på bremseko:	
43.A.3.4. 6.1.	Ugunstigste fastgørelsesmetode (hvis mere end én metode):	
43.A.3.5.	Data vedrørende skivebremse	
43.A.3.5. 1.	Forbindelse til aksel (aksial, radial, integreret osv.):	
43.A.3.5. 2.	Bremsejusteringsanordning (ekstern/integreret):	
43.A.3.5. 3.	Maks. stempelvandring i bremsecylinder:	_____ mm
43.A.3.5. 4.	Opgivet maksimal aktiveringskraft ThAmax:	_____ daN

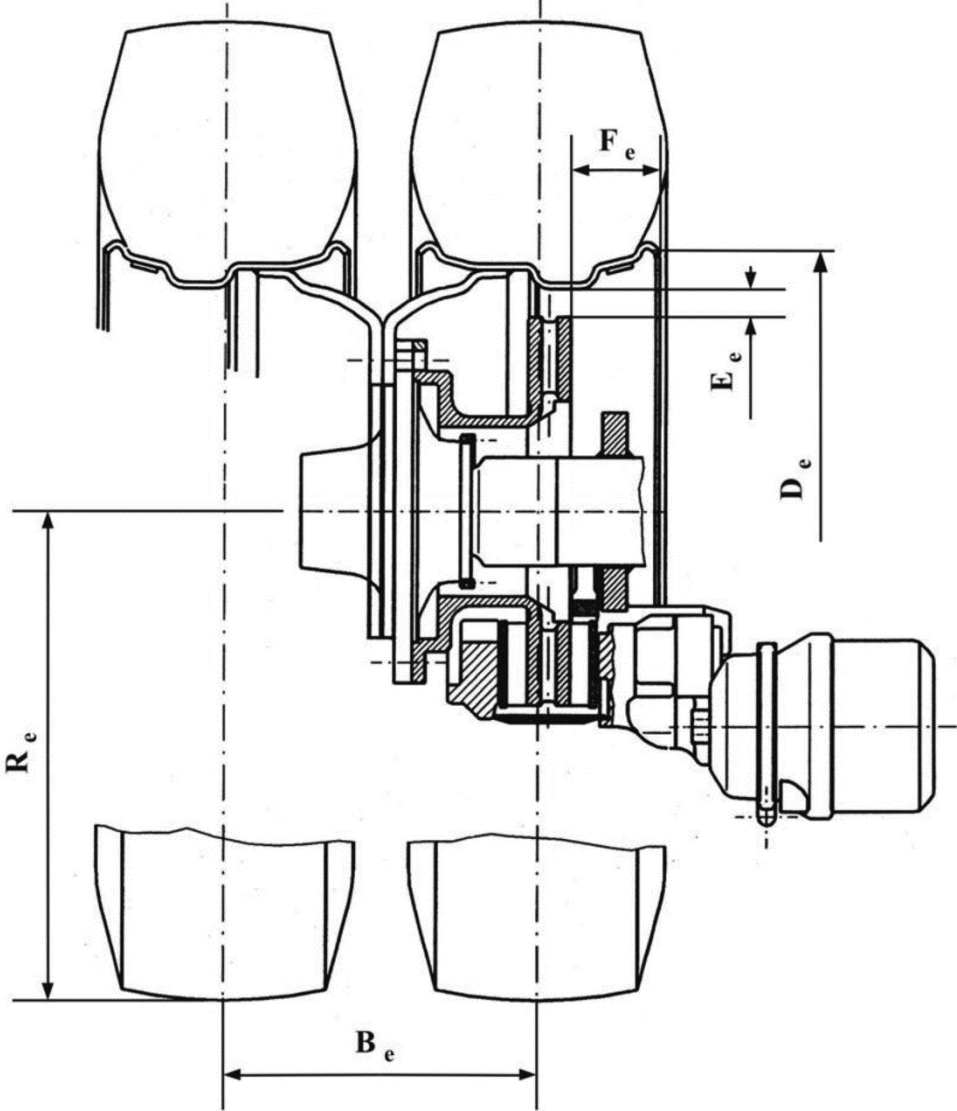
43.A.3.5. 4.1	$C_{max} = ThA_{max} \cdot l_e :$	_____ Nm
43.A.3.5. 5.	Friktionsradius: $r_e =$	_____ mm
43.A.3.5. 6.	Armlængde: $l_e =$	_____ mm
43.A.3.5. 7.	Input/output-forhold (l_e/e_e): $i =$	_____
43.A.3.5. 8.	Mekanisk virkningsgrad: $\eta =$	_____
43.A.3.5. 9.	Opgivet bremseindgangstærskelmoment $ThA_{0,dec}$:	_____ N
43.A.3.5. 9.1.	$C_{0,dec} = ThA_{0,dec} \cdot l_e :$	_____ Nm
43.A.3.5. 10.	Minimal rotortykkelse (tilladt slitage):	_____ mm
43.A.3.6.	Data vedrørende bremseeskive	
43.A.3.6. 1.	Beskrivelse af skivetypen:	
43.A.3.6. 2.	Forbindelse/montering på nav:	
43.A.3.6. 3.	Ventileret (ja/nej):	
43.A.3.6. 4.	Opgivet masse:	_____ kg
43.A.3.6. 5.	Nominel masse:	_____ kg
43.A.3.6. 6.	Opgivet udvendig diameter:	_____ mm
43.A.3.6. 7.	Minimal udvendig diameter:	_____ mm
43.A.3.6. 8.	Bremseeskivens indre diameter:	_____ mm
43.A.3.6. 9.	Ventilationskanalens bredde (evt.):	_____ mm
43.A.3.6. 10.	Basismateriale:	
43.A.3.7.	Data vedrørende bremseklods	

43.A.3.7. 1.	Fabrikant (navn og adresse):	
43.A.3.7. 2.	Fabrikat:	
43.A.3.7. 3.	Type:	
43.A.3.7. 4.	Identifikation (typeidentifikation på bremseklodsens bagplade):	
43.A.3.7. 5.	Minimal tykkelse (tilladt slitage):	_____ mm
43.A.3.7. 6.	Metode for fastgørelse af friktionsmateriale på bagplade:	
43.A.3.7. 6.1.	Ugunstigste fastgørelsesmetode (hvis mere end én metode):	

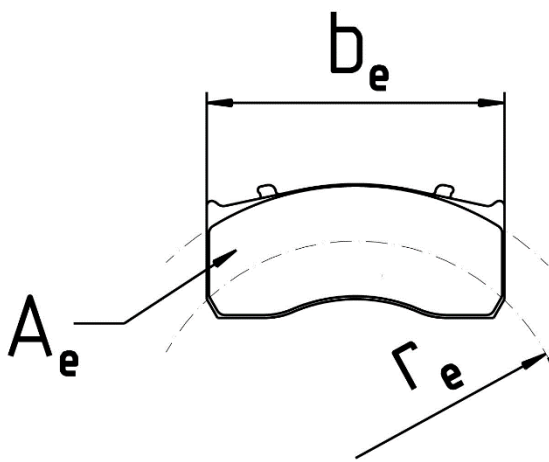
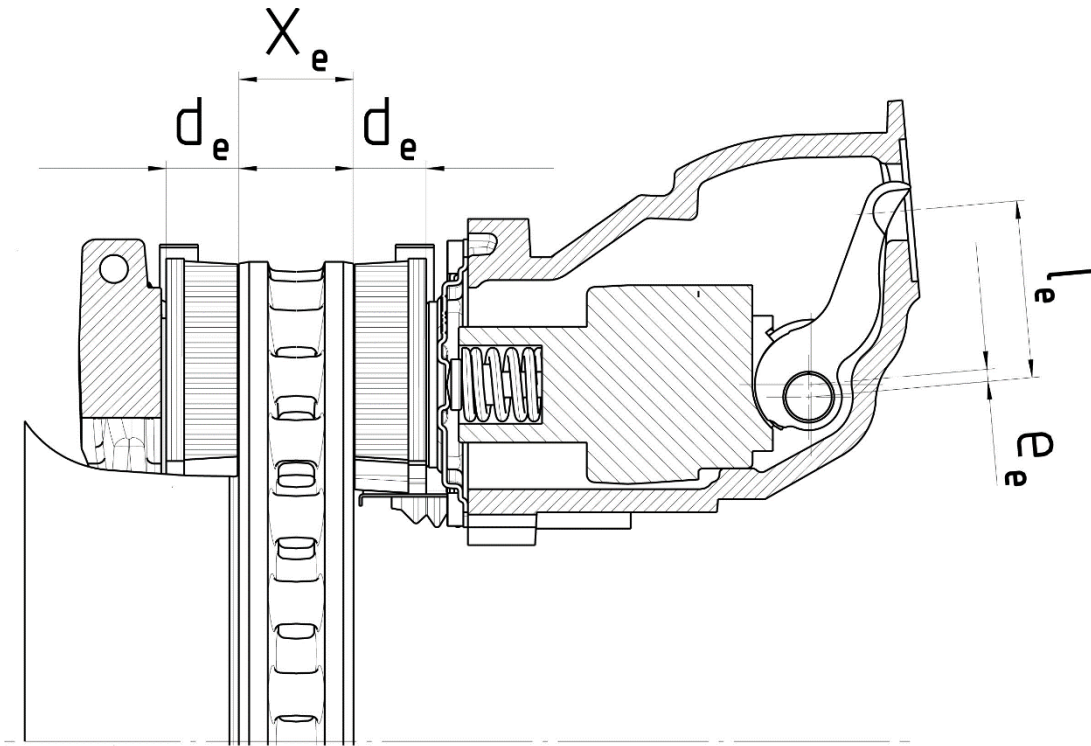
Figur 1A



Figur 1B



Figur 2B



x_e	a_e	h_e	c_e	d_e	e_e	α_0	α_1	b_e	r_e	A_e	S_1	S_2	S_3
(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)			(mm)	(mm)	(cm ²)	(mm)	(mm)	(mm)